STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 37019
28 oktober 2015

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – Rentmeesterlaan – stilstaanverbod aan beide zijden van rijbaan, tussen huisnummer 14 en aansluiting met Johan Constantin Mathiasstraat/Marcus de la Palmastraat



Zaaknummer 133857

Besluit
Burgemeester en wethouders besluiten op het gedeelte van de Rentmeesterlaan tussen huisnummer 14 en de aansluiting met de Johan Constantin Mathiasstraat/Marcus de la Palmastraat, een stilstaanverbod in te stellen aan beide zijden van de rijbaan, met uitzondering van de parkeervakken.

Verkeerssituatie
De Rentmeesterlaan is een voor het openbaar verkeer openstaande erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De Rentmeesterlaan sluit aan de zuidzijde aan op de Poortershove, aan de noordoostzijde op de Johan Wilhem Thibautstraat, en daartussen op de Johan Constantin Mathiasstraat/Marcus de la Palmastraat en op de Radenhove. Tussen de aansluiting met de Johan Wilhem Thibautstraat en huisnummer 14 is de Rentmeesterlaan gesplitst in twee rijbanen met beide een breedte van ongeveer 5,10 meter. Op beide rijbanen geldt tweerichtingsverkeer.

Op het overige deel van de Rentmeesterlaan is er sprake van één rijbaan. Ook hier heeft de rijbaan een breedte van ongeveer 5,10 meter en geldt tweerichtingsverkeer.

Langs delen van de Rentmeesterlaan liggen parkeerstroken met vakindeling. Tussen de parkeerstroken kan op de rijbaan worden geparkeerd.

Verkeersprobleem
Op 4 september 2015 hebben wij een brief ontvangen van de directie van de basisschool Cypressenhof, die gevestigd is op het adres Rentmeesterlaan 245. In deze brief verwijst de schooldirectie naar het volgende verkeersprobleem in de Rentmeesterlaan.

Tijdens het halen en brengen van de leerlingen worden auto's op de rijbaan geparkeerd in het deel van de Rentmeesterlaan tussen de Johan Constantin Mathiasstraat en de genoemde rijbaansplitsing. Volgens de schooldirectie leidt dit tot onoverzichtelijke en gevaarlijke verkeerssituaties. Portieren van geparkeerde auto's gaan onverwachts open en bij het inparkeren en wegrijden houden de chauffeurs geen rekening met de jonge verkeersdeelnemers. Daarnaast ontstaat er gevaar doordat leerlingen plotseling van achter een auto de weg op lopen.

De school heeft het afgelopen jaar veel gedaan om de verkeerssituatie rondom de Cypressenhof te verbeteren. In het najaar van 2014 is onder leiding van de directeur een werkgroep verkeer opgericht, waarin ouders zitting hebben genomen. Doel van de werkgroep is om onder de automobilisten een mentaliteitsverandering teweeg te brengen ten aanzien van het parkeergedrag. De werkgroep heeft in juni 2015 een actieweek gehouden waarin op verschillende niveaus zeer intensief aandacht is gevraagd voor de verkeerssituatie in de Rentmeesterlaan. Zo heeft de leerlingenraad uitleg gegeven aan de leerlingen en zijn zij onder meer opgeroepen om verkeersborden te maken om het probleem zichtbaar te maken en automobilisten te wijzen op het verkeersprobleem. Daarnaast zijn de wijkagent en de wijkwethouder op bezoek geweest en hebben onder andere Omroep Zeeland, NU.nl en de PZC aandacht geschonken aan de verkeerssituatie rondom de school.

In de tweewekelijkse nieuwsbrief van de Cypressenhof is meerdere keren uitgebreid aandacht geschonken aan de verkeerssituatie rondom de school. De ouders zijn verzocht de auto tijdens het halen en brengen



van de kinderen te parkeren in de parkeervakken of in de straten even verderop. De schooldirectie wil het parkeren op de rijbaan van de Rentmeesterlaan tegengaan ten behoeve van de veiligheid voor kinderen die te voet en per fiets naar school komen. Aan deze verzoeken is volgens de schooldirectie steeds mondjesmaat gehoor gegeven, maar op regenachtige dagen staat de rijbaan tijdens het halen en brengen vol met geparkeerde auto's.

De schooldirectie zegt in haar brief behoefte te hebben aan een formele oplossing voor deze problematiek en vraagt de gemeente om een parkeerverbod in te stellen aan de zuidoostzijde van de rijbaan van de Rentmeesterlaan. De schooldirectie zegt op dat moment een handvat te hebben om ouders rechtstreeks te kunnen wijzen op het ontoelaatbare parkeergedrag.

Doel

Het belang dat ten grondslag ligt aan dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg, met name voor schoolgaande kinderen.

Argumenten

De combinatie van de verkeersdrukte tijdens het in- en uitgaan van de school én parkeren op de rijbaan, leidt tot verkeersonveilige situaties.

Volgens aanbeveling 11.2.4 van de ASVV 2012 (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) hebben erftoegangswegen waarbij niet op de rijbaan wordt geparkeerd, een minimale breedte van 4,80 meter en een ideale breedte van 5,80 meter. De rijbaan van dit deel van de Rentmeesterlaan heeft een breedte van ongeveer 5,10 meter, wat voldoende is zolang er niet op de rijbaan wordt geparkeerd. Incidenteel parkeren hoeft op zich geen probleem te zijn, maar tijdens het in- en uitgaan van de school is de verkeersdrukte zodanig dat parkeren op de rijbaan tot verkeersonveilige situaties leidt omdat geparkeerde voertuigen tijdens het halen en brengen van kinderen zorgen voor een gebrek aan overzicht op deze kinderen.

De verkeersveiligheid tijdens het halen en brengen van kinderen kan worden verbeterd door aan beide zijden van de rijbaan van de Rentmeesterlaan een permanent stilstaanverbod in te stellen.

Om het probleem op te lossen heeft de school gevraagd om een parkeerverbod in te stellen. Bij een parkeerverbod is het echter nog steeds toegestaan om goederen te laden en te lossen en passagiers in en uit te laten stappen. Om behalve het parkeren ook het stilstaan van auto's op de rijbaan te verbieden, is het nodig een stilstaanverbod in te stellen.

Een stilstaanverbod aan één zijde van de rijbaan is niet afdoende omdat het probleem zich dan waarschijnlijk verplaatst naar de overzijde van de rijbaan. Het is daarom noodzakelijk om een stilstaanverbod aan beide zijden van de rijbaan in te stellen (met uitzondering van de parkeervakken).

Een stilstaanverbod kan worden aangeduid met een gele doorgetrokken streep op of langs de kant van de rijbaan, of door plaatsing van een verkeersbord. Bij gebruik van verkeersborden kan de maatregel weliswaar in tijd worden beperkt, maar dit levert in dit geval een woud van borden op. Wij geven de voorkeur aan het gebruik van een gele doorgetrokken streep omdat dit als voordeel heeft dat het verbod niet slechts het begin en einde van de maatregel aangeeft, maar dat het juist over de gehele lengte voor iedereen duidelijk zichtbaar is. De duidelijkheid en herkenbaarheid van de maatregel dragen bij aan een betere naleving ervan.

Er is veel draagvlak voor deze verkeersmaatregel.

Ongeveer 800 mensen (schoolpersoneel, ouders van de leerlingen, en buurtbewoners) hebben de petitie van de Cypressenhof ondertekend. Tijdens de vergadering met de verkeerswerkgroep hebben de leden aangegeven de aanvraag van de school te ondersteunen.

Kanttekening

Handhaving van de maatregel is noodzakelijk.

Het naleven van het stilstaanverbod, valt of staat met handhaving. De politie hanteert op het gebied van parkeer- en stilstaanverboden een sober beleid en zal alleen bij excessen handhavend optreden. In deze wetenschap heeft de schooldirectie aangegeven dat ook zij erop zal toezien dat de maatregel wordt nageleefd.



De parkeergelegenheid neemt af met ongeveer 17 parkeerplaatsen.
Door deze maatregel neemt de openbare parkeergelegenheid af met ongeveer 17 parkeerplaatsen. Buiten de tijdstippen dat schoolkinderen worden gehaald en gebracht wordt er echter niet op de rijbaan geparkeerd; de maatregel leidt dus niet tot een parkeercapaciteitsprobleem voor direct omwonenden. En voor het halen en brengen van kinderen zijn er in de directe omgeving voldoende parkeermogelijkheden.

Uitvoering

Aanbrengen van gele doorgetrokken strepen.
Het stilstaanverbod wordt aan geduid door in de Rentmeesterlaan vanaf de rijbaansplitsing ter hoogte van huisnummer 14 tot aan de aansluiting met de Johan Constantin Mathiasstraat/Marcus de la Palmastraat, aan beide zijden van de rijbaan een gele doorgetrokken streep aan te brengen, met uitzondering van de parkeervakken.

Overleg met politie
Over deze maatregel hebben wij overleg gevoerd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe bevoegd is krachtens mandaat van de korpschef. De politie hanteert op het gebied van parkeer- en stilstaanverboden een sober beleid en zal alleen bij excessen handhavend optreden.

Wettelijke bepalingen
De bestuurder mag zijn voertuig niet laten stilstaan langs een gele doorgetrokken streep.

De gele doorgetrokken streep wordt aangebracht op of langs de kant van de rijbaan.

Wettelijke basis en bevoegdheid
Voor het plaatsen van gele doorgetrokken strepen is een verkeersbesluit vereist.

Wij zijn bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen omdat de Rentmeesterlaan niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap.

Inwerkingtreding
Dit verkeersbesluit betreft geen infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte kan gebruikmaken. Het besluit treedt daarom in werking direct nadat het is bekendgemaakt.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders

in hun vergadering van 20 oktober 2015.

de secretaris, de burgemeester,

mr. A. van den Brink mr. H.M. Bergmann

Bekendmaking
Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in de Staatscourant en door publicatie van de zakelijke inhoud in huis-aan-huisblad De Faam van 28 oktober 2015.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen gedurende zes weken, van 29 oktober tot en met 9 december 2015, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).



Belanghebbende
U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).

Voorlopige voorziening
Heeft u een spoedeisend belang bij schorsing of vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 167 voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 331 voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen, stichtingen, B.V.'s).

Digitale indiening
U kunt uw bezwaarschrift en uw verzoekschrift om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen:

- voor bezwaar gaat u naar: www.middelburg.nl > Bestuur en organisatie > Meer > Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten;
- voor een voorlopige voorziening bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant gaat u naar: loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Voor digitale indiening heeft u uw DigiD-inlogcode nodig. Kijk op de genoemde site(s) voor de precieze voorwaarden.